

Sezione Sommergibili
Classe Pacinotti
Alberto GUGLIELMOTTI (1°)

	FIAT - San Giorgio, Muggiano (Spezia)
	Impostazione: 07.06.1914
Cantiere:	Varo: 04.06.1916
	In servizio: 19.12.1916
	Affondato: 10.03.1917
	Radiazione: 09.08.1917*
Dislocamento:	in superficie: 710 t in immersione: 869 t
Dimensioni:	Lunghezza: 65 m Larghezza: 6,05 m Immersione: 4,12 m
Apparato motore:	di superficie 2 motori Diesel FIAT Potenza 2.000 hp (1472 kW) subacqueo 2 motori elettrici di propulsione Savigliano Potenza 900 hp (662,4 kW) 2 eliche
Velocità:	max in superficie 14,6 nodi max in immersione 9 nodi
Autonomia:	in superficie 1.600 miglia a 14,5 nodi - 3.500 miglia a 10 nodi in immersione 12 miglia a 9 nodi - 90 miglia a 3 nodi
Armamento:	3 tls AV da 450 mm 2 tls AD da 450 mm 5 siluri da 450 mm 2 cannoni da 76/30 mm a.a.
Profondità di sicurezza:	38 m
Equipaggio:	4 ufficiali, 35 tra sottufficiali e marinai

L'unità apparteneva alla classe [Pacinotti](#).

* **speronato e affondato nel Tirreno, per errore, dallo sloop britannico CYCLAMEN il 10/3/1917 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**